

# 滑县发展和改革委员会文件

滑发改〔2022〕111号

---

## 滑县重点项目建设疫情防控工作指南和 白名单项目保障办法

为落实《河南省高效统筹疫情防控和经济社会发展工作方案》《河南省“四保”企业（项目）疫情防控工作指南》，更好服务保障“四保”项目在疫情防控条件下正常施工建设，特制定本工作指南和保障办法。

### 一、疫情防控工作指南

#### （一）常态化疫情防控

1、**开展免费核酸检测。**在布局核酸检测屋时充分考虑项目分布，合理分配医务人员，备足医用耗材，原则上尽量减少人员流动，对1000人以下施工现场开展上门流动检测，确保满足员工48小时常态核酸检测和闭环管理状态下核酸检测需求。对建

材收储、餐饮供应等流动性、接触性岗位人员可 24 小时进行 1 次核酸检测。鼓励用工 1000 人以上项目单位自行配置核酸采样屋，纳入属地统一管理。

**2、实施工地场所码全覆盖。**由项目建设单位申领、设置场所码，做到无死角、全覆盖。施工现场所有施工区域、生活区域一区一码，做到“应设尽设”；所有进入施工场所人员，扫码后方能进入，做到“应扫尽扫”。

**3、发挥电子哨预警作用。**充分发挥项目所在地的各类监测哨点对所有人员和来访人员监测预警作用，加强核酸检测、场所码、行程码、三道防线等多维数据汇聚、比对、分析，对存在超过规定时间未进行核酸检测、省外来（返）豫未报备、购买“四类药品”等情形的，进行健康码弹窗提醒，后台及时预警，哨点单位提醒其落实相关防控措施，实现高效发现、及时管控风险人员。

**4、落实日常健康监测。**建立健康监测“零报告”“日报告”制度，每日对施工人员健康状况进行登记，出现可疑症状及时就医，新冠病毒疫苗做到“应接尽接”。

**5、加强常态化防护。**按照“一项目一方案”要求，设立疫情防控专班，制定完善疫情防控方案和应急处置预案。按施工人数设立一定比例的流动哨，不间断巡回检查施工区内常态化疫情

防控措施落实情况。足量储备口罩、防护服、乳胶手套、消毒液、免洗手消、测温设备、抗原检测试剂等防疫物资和生活用品。设置一定数量的临时留观点、观察宿舍，规范应急处置流程，提升应急处置能力。

## （二）应急状态下疫情防控

**6、实施闭环化管理。**有集体宿舍的项目，实行住地、工作场所“两点一线”管理，避免与环外人员交叉接触；没有集体宿舍的项目，原则上安排员工在项目内住宿，严禁外出；到访人员闭环管理要做到，按照划定区域、划定路线活动，不与施工人员接触，严禁红黄码人员、中高风险地区人员进入项目施工区域。建材运输车辆进入项目现场按照专用路线到达固定场所（与其他区域相隔离），司乘人员不下车或在划定场所活动，安排固定人员进行接收、装卸、贮存、拆封、消毒等工作。

**7、实行小单元管控。**项目内部实行分类、分区、分级管理，根据作业类别、风险程度等划分不同区域，各区做到互相隔离，减少不同区域人员流动接触，不同区域实施不同的防疫标准。对于交接区域（出入口、装卸货场地、仓库等）、生活区域（食堂、宿舍等）、公共空间（道路、室外场地、卫生间等）等不同区域，实施分级分类管理。同一等级区域要划小管理单元，同一班组员工统一活动，员工宿舍按照同办公室、同工作班组等在排班时间

一致的基础上统筹安排，不同班组员工之间做到无接触换班，禁止不必要的聚集活动。

**8、保障建材运输畅通。**实行通行证制度，码卡证合一全省通行，确保产业链供应链不断。对建材运输车辆，由项目建设单位申领全国统一式样通行证，加设统一标识，予以优先保障、快速通行。对入豫货运司乘人员提前报备，纳入闭环管理的不予赋码。积极探索在城区周边设置零接触物资中转站、接驳转运站、“直通车”制度，制定完善货运车辆和司乘人员闭环管理措施，保障项目建材有序中转供应稳定。

**9、做好应急处置。**一旦在施工现场发现发热、咳嗽等可疑症状人员或初筛阳性，立即转移至临时留观点或观察宿舍，同时报告属地疫情防控部门开展追阳复核，6小时内完成混检阳性人员的单采复核。项目不得随意关停，确需关停的，需报省疫情防控指挥部和省经济运行调度机制会商确定，停工停产原则上不超过3天。对可疑症状人员或初筛阳性排除感染风险的，设置静默期，落实独立住宿、生活条件，实行1天1检，静默期结束后返岗，其密接、次密接等风险人员同步返岗。

## **二、白名单项目遴选范围和申报条件**

按照产业链完整、投资规模较大、符合疫情防控要求、具备防疫条件等标准，从省、市、县重点项目库中遴选一定数量的在

建项目和新开工项目，分别列入“四保”项目白名单，主要包括省市县三级领导分包推进项目、“三个一批”项目中具有引领带动作用的项目、灾后恢复重建重点建设项目等。

（一）符合上述遴选范围；

（二）无不良信用记录。以“信用中国”查询到的项目施工单位信用信息报告为准；

（三）符合安全生产要求。无重大生产安全隐患，近三年无重特大安全事故；

（四）符合施工环境保护要求。达到扬尘污染防治、环保调控等有关标准；

（五）符合疫情防控要求。点状、面状项目具备封闭式管理条件，有固定的餐饮、住宿场所，对参与施工的人员和机械、车辆能够做到实时管控，在应急状态下能够实现闭环管理；高速公路、铁路等线形项目，能够做到工作场所和住所的“点对点”接送，减少中途接触环节，确保防疫安全。

### 三、“四保”工作举措

（一）强化项目施工保障。指导项目建设单位建立双线运行机制，将疫情防控嵌入项目建设各环节、全过程，实现常态化疫情防控与项目建设同步运行，确保应急状态下项目正常施工建设。按照分类、分区、分级、分时、分散的原则，对于点状、面

状项目划小单元、减少交叉，实施闭环内部“气泡式”管理；对于高速公路、铁路等线形工程项目，实行工作场所、住所“两点一线”管理，原则上所有人员在指定岗位工作、指定地点住宿。依托“四保”白名单项目运行调度平台，建立对接联系和服务保障机制，及时协调解决项目建设中困难和问题。

（二）强化建材运输保障。科学制定运输保障预案，精准调度项目施工所需建材，确保应急状态下运输不间断、建材不断供。指导项目建设单位与建材供应企业加强对接，协商划定固定装载和接收地点，建立全链条闭环管理和点对点运输，实现“最后一公里”无接触运输保障。

（三）强化政策支持保障。依托“四保”白名单项目运行调度平台，落实“政策找企、应享尽享”机制，在应急状态下，对符合条件的白名单项目快速兑现金融信贷、社会保险、用电用水用气等政策。将白名单项目核酸检测、防疫物资采购纳入疫情防控网络，降低项目单位疫情防控成本。根据疫情形势变化研究储备针对性强、帮扶力度大的专项政策，及时推动出台、快速应对。

（四）强化防疫安全保障。落实疫情防控“四方责任”，切实做好应急状态下检查监督和服务保障等工作。加强重点环节防控管理，坚持人、物、环境同防，对进出项目工地的物料物品实行二维码追溯管理，对各种场所实行分区分类防疫消杀管控。做

好防疫应急处置，项目建设单位按照施工人员比例设置临时观察区，建立阳性人员转运联络通道，一旦有疫情突发情况，第一时间控制扩散和外溢，最大限度减少疫情对项目建设的影响。



