

滑县人民政府办公室

滑县人民政府办公室 关于印发滑县推进运输结构调整工作 行动方案的通知

各乡（镇）人民政府、街道办事处，产业集聚区管理委员会，县人民政府各部门及有关单位：

《滑县推进运输结构调整工作行动方案》已经县政府同意，现印发给你们，请认真贯彻执行。



滑县推进运输结构调整工作行动方案

为深入推进我县运输结构调整优化，提高综合运输效率、降低物流成本，根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省推进运输结构调整工作实施方案的通知》（豫政办〔2019〕4号）和《滑县人民政府关于印发滑县污染防治攻坚战三年行动计划的通知》（滑政〔2018〕26号）文件要求，结合我县实际，制定本方案。

一、总体要求

（一）指导思想。坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实全国、全省生态环境保护大会精神，以推进大宗货物运输方式转变为主攻方向，重点实施铁路运能提升、公路货运治理、多式联运促进、城乡绿色配送、信息资源整合等五大工程，不断优化运输结构，构建高效绿色综合交通运输体系，推动交通运输高质量发展，为打赢蓝天保卫战、打好污染防治攻坚战提供有力支撑。

（二）基本原则。坚持问题导向，突出重点。以加强生态环境保护、打好污染防治攻坚战为指引，以生态文明建设与优化运输结构为导向，以大型工矿企业和物流园区为抓手，以粮食、煤炭、电力、化工等大宗货物为重点突破口，减少公路运输量，增加铁路运输量。

强化标本兼治，突出治本。统筹推进“路、车、油”治理，增加铁路货运比例，加快淘汰老旧车辆，加强油品质量监管，突

出柴油货车污染治理，规范公路货运发展，推广应用新能源汽车，加快形成节约资源和保护生态环境的运输结构。

强化各方责任，突出主体。强化党政领导责任，履行部门监管责任，压实企业主体责任，形成多方发力、步调一致的高效协同工作机制。制定优化运输结构调整政策，激发行业积极性，构建“宜公则公、宜铁则铁”的交通运输格局。

（三）工作目标。

到2020年，通过集中攻坚，力争实现运输结构明显优化，滑县专用铁路建成投用后，承担的大宗货物运输比例显著提高。

二、主要任务

（一）铁路运能提升工程。

1. 加快滑县专用铁路建设。重点以热电联产、煤炭、化工等重点企业和物流园区新建或改建铁路专用线。2020年8月前，建成滑县专用铁路。鼓励企业铁路专用线对外开放共用，进一步挖掘铁路专用线运能，提升铁路专用线运量，促进资源共享。到2030年，大宗货物年货运量30—50万吨以上的大型工矿企业和物流园区全部接入专用铁路，专用铁路利用率达到30%以上。

责任单位：县发展改革委员会牵头，县投资公司、自然资源局、交通运输局按照工作职责推进落实。

2. 推动铁路货场建设和扩容改造。开展铁路货场运能调研，加强铁路货场及牛屯南站货场扩容改造，解决点线能力不匹配问题。研究制定铁路货场扩容改造土地与财政支持政策，进一步提

升铁路站场作业能力。

责任单位：县发展改革委牵头，县交通运输局、财政局、自然资源局等按照工作职责推进落实。

（二）公路货运治理工程。

3. 强化公路货运车辆超限超载治理。严格贯彻落实《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》，健全货运车辆非法改装联合监督工作机制，杜绝非法改装货运车辆出厂上路。强化货物装载源头监管，加强重点源头单位检查，禁止超限超载车辆出场（站）上路行驶。依托城关公路超限检测站点，建立联合执法站，坚持24小时不间断执法，持续加大货运车辆超限超载执法力度。2019年年底前，在国道、省道和主要县道设置车辆检测等技术监控设备，依法查处违法超限超载运输行为。加强信用治超，严格落实公路治超“黑名单”制度，对严重违法超限超载的运输当事人实施联合惩戒。2019年，全县高速公路货运车辆平均违法超限超载率控制在0.5%以下，普通公路货运车辆严重超限超载现象得到有效遏制。

责任单位：县交通运输局牵头，县公安局按照职责推进落实。

4. 强化柴油货车污染治理。县内重点企业，禁止使用国三排放标准及以下柴油货车运输物料；2019年10月1日起，县内的所有工矿企业，全面禁止使用国三排放标准及以下柴油货车。开展专项执法检查，在国道、省道、主要县道及联合执法站开展重型柴油货车尾气抽测检测，对抽查不合格的予以处理。加强对煤

炭、砂石、水泥等散装货物的执法监管，严查国道、省道公路运输扬尘违规行为。加强重污染天气柴油货车管控，2019年年底前，重点用车企业及单位建设运输车辆管控门禁和视频监控系统；建立柴油车排放检测与强制维护（I/M）系统，对尾气检测超标的车辆，安装污染控制装置、配备实时排放监控终端，与生态环境部门协同控制颗粒物和氮氧化物排放。到2020年，全县在用柴油车监督抽测排放合格率达到95%以上，在用非道路移动机械监督抽测排放合格率达到80%以上，排气管口冒黑烟现象基本消除。

责任单位：县生态环境局牵头，县交通运输局、公安局、商务局、城市管理局按照职责推进落实。

5. 提高机动车油品质量。推动全县国六标准车用油品升级置换、保障供应工作。2019年年底前，开展黑加油站点情况摸底调研专项行动。依托国道、省道、主要县道及联合执法点，以大宗货物年货运量30-50万吨以上的重点工矿企业运输车辆为检查重点，开展车辆油品及尿素质量监督抽测，严禁运输企业和工业企业储存、使用非标油。

责任单位：县市场监督管理局牵头，商务局、发展改革委员会、交通运输局、工业和信息化局、生态环境局按照职责推进落实。

6. 推进国三及老旧车辆淘汰。依法淘汰符合强制报废标准的老旧机动车，对属于已注销的黄标车和已报废的老旧车，纳入稽查布控系统，实施现场查处，予以强制淘汰。2019年制定国三及

以下营运中重型柴油货车提前淘汰更新计划，限制使用、严格超标排放监管等方式，提前淘汰国三及以下柴油车、国一国二汽油车及采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆，2020年年底前，淘汰国三及以下排放标准营运柴油货车比例不低于30%。2019年7月1日起实施机动车国六排放标准，推广使用国六排放标准的燃气车辆，禁止新销售和注册登记国五及以下排放标准燃油、燃气机动车。

责任单位：县生态环境局牵头，县公安局、交通运输局、商务局、市场监督管理局、财政局按照职责推进落实。

7. 加快完善骨干公路网。完善县域公路骨干网络，2019年年底完成国道G342滑县境改建工程；完善高速公路外联内通网络，加快推进全县国省干线公路规划建设，重点推进实施省道S219滑县境改建工程及与周边市、县出口衔接问题。

责任单位：县公路局牵头，县交通运输局、发展改革委员会、自然资源局按照职责推进落实。

8. 优化重型货车管控通行网络。2019年制定全县重型货车交通组织方案，严格管控过境重型货车通行，科学引导大型工矿企业、物流园区大宗货物运输车辆绿色通行；制定重型车辆绕城通道路线，完善通行条件，明确国三排放标准的柴油（客、货）车、未安装污染控制装置或污染控制装置不符合要求的国四排放标准柴油车禁限行区域以及绕行具体路线，严控重型车辆进城。对总质量4.5吨以下且国四及以上排放标准的厢式货车限定通行

区域和时段。

责任单位：县交通运输局牵头，县公安局、生态环境局负责落实。

（三）加快多式联运发展。

9. 加快多式联运基础设施建设。推进滑县专用铁路线建设，加快公路铁路运输转变，进一步提高跨运输方式资源整合能力。探索建设具有多式联运功能的物流中心建设，依托多式联运枢纽，布局一批运输需求量大、协同性强的关联企业，推动多式联运与化工、粮食、煤炭等产业的联动发展。

责任单位：县发展改革委、商务局、交通运输局、工业和信息化局、财政局、自然资源局和规划局按照职责推进落实。

（四）大力推广现代绿色运输。

10. 实施国家城市绿色货运配送示范工程。加强城市配送运力调控，科学核定城市配送车辆通行证数量，对新能源货车不限行。依托现有物流园区，打造城市绿色货运配送中心和分拨中心。培育专业绿色货运配送企业。到2020年，全县重点商贸企业集中配送、协同配送、共同配送比例提高20%以上；城区共同配送站点覆盖率达40%以上，等量货物运输量降低30%以上。

责任单位：县交通运输局、商务局、公安局、城市管理局、邮政管理局按照职责推进落实。

11. 推进新能源汽车及配套基础设施建设。

原则上全县新增公交车辆、出租车辆、市政环卫车辆全部纯

电动化。城市建成区现有出租、通勤、市政、环卫、物流配送及铁路货场等作业车辆加快更新为新能源或清洁能源车，2019年更新比例不低于85%，2020年不低于95%。在建成区内的公交车站、物流园区、产业区、工业园、大型商业购物中心等物流集散地设置充电站、分散式充电桩，满足全县电动客货车充电需求。

责任单位：县交通运输局、发展改革委、工业和信息化局牵头，县商务局、住房和城乡建设局、城市管理局、邮政管理局、国网滑县供电公司负责落实。

12. 推进快递物流发展。到2020年全县快递业务量、业务收入规模稳步扩大，快递服务业务量达到2800万件，年均增长35%左右。快递业务收入达到2.8亿元，年均增长30%左右。全县建设完成1个占地200亩以上、日处理25万件以上的电商快递、冷链物流园区。建成25个社区快递综合服务站，23个乡镇（街道）快递综合服务站，500个快递物流农村公共取送点。

责任单位：县商务局、邮政管理局牵头，县发展改革委、交通运输局、自然资源局参与，各乡镇人民政府（街道办事处）、产业集聚区管理委员会负责推进落实。

三、保障措施

（一）加强组织领导。滑县交通运输局负责统筹协调全县运输结构调整各项工作，承担县运输结构调整的日常工作。县发展改革委、生态环境局、财政局、自然资源局、规划局、公安局、

邮政管理局等有关部门要充分发挥各自职能，落实责任分工要求，加强沟通协调，密切配合联动，共同推进落实运输结构调整工作任务。

（二）强化工作落实。各部门要把运输结构调整工作纳入重要议事日程，按照任务要求，细化台账节点，积极推进落实。针对货运增量源头企业、铁路货站和建设项目开展常态化工作督导，定期跟踪，督促企业落实运输结构调整任务。

（三）营造良好环境。广泛宣传报道国家、省、市运输结构调整工作部署、进展和成效。充分利用报刊、广播、电视台、网站等新闻媒体，对运输结构调整相关政策进行多角度、深层次宣传报道，主动回应社会关切，统一思想、凝聚共识，形成全社会共同推进运输结构调整的浓厚氛围。

附件：滑县运输结构调整重点工作任务台账

附件

滑县运输结构调整重点工作任务台账

序号	工作任务		牵头单位	责任单位	完成时间
1	加快滑县专用铁路建设	加快推进滑县专用铁路建设前期工作。 建成滑县专用铁路，确保如期开通。	县发展改革委	县投资公司、自然资源局、交通运输局	2019年
2	推动铁路货场建设和扩容改造	开展铁路货场运能调研，加强铁路货场及牛屯南站货场扩容改造，解决点线能力不匹配问题。研究制定铁路货场扩容改造土地与财政支持政策，进一步提升铁路站场作业能力。	县发展改革委	县投资公司、自然资源局、交通运输局、县财政局、自然资源局	2020年
3	强化公路货运车辆超限超载治理	严格落实《河南省治理货物运输车辆超限超载条例》，健全货运车辆非法改装联合监督工作机制，杜绝非法改装货运车辆出厂上路。强化货物装载源头监管，加强重点源头单位检查，禁止超限超载车辆出场(站)上路行驶。 推进全县交通运输、公安部门治超联合执法常态化，持续加大货运车辆超限超载执法力度。加强科技治超，积极推进和完善非现场执法治超。加强信用治超，严格落实公路治超“黑名单”度，依法对严重违法超载运输当事人实施联合惩戒。 高速公路货运车辆平均违法超限超载率控制在0.5%以下，普通公路货运车辆严重违法超限超载现象得到有效遏制。	县交通运输局	县公安局	2019年
4	强化柴油货车污染治理	县内的所有工矿企业，全面禁止使用国三排放标准及以下柴油货车。开展专项执法检查，在国道、省道、主要县道及联合执法站开展重型柴油车尾气抽查检测，对抽查不合格的予以处理。加强对煤炭、砂石、水泥等散装货物的执法监管，严查国道、省道公路运输扬尘违规行为。 加强重污染天气柴油货车管控，重点企业及单位建设运输车辆管控门禁和视频监控系统；建立柴油车排放检测与强制维护(I/M)系统，对尾气检测超标的车辆，安装污染控制装置、配备实时排放监控终端。 全县在用柴油车监督抽测排放合格率达到95%以上，在用非道路移动机械监督抽测排放合格率达到80%以上，排气管口冒黑烟现象基本消除。	县生态环境局	县交通运输局、公安局、商务局、城市管理局	2019年
			县交通运输局	县公安局	2020年
			县生态环境局	县交通运输局、公安局、商务局、城市管理局	2019年
			县生态环境局	县交通运输局、公安局、商务局、城市管理局	2020年

序号	工作任务	牵头单位	责任单位	完成时间
5	<p>提高机动车油品质量</p> <p>推动全县国六标准车用油品升级置换、保障供应工作。开展黑加油站点情况摸底调研专项行动。</p> <p>依托国道、省道、主要县道及联合执法点，以大宗货物年货运量30-50万吨以上的重点工矿企业运输车辆为检查重点，开展车辆油品及尿素质量监督抽测，严禁运输企业和工矿企业储存、使用非标油。</p>	县市场监督管理局	商务局、发展改革委员会、交通运输局、工业和信息化局、生态环境局	2019年
6	<p>推进国三及老旧车辆淘汰</p> <p>制定国三及以下营运中重型柴油货车提前淘汰更新计划，采取经济补偿、限制使用、严格超标排放监管等方式，提前淘汰国三及以下柴油车、国二汽油车及采用稀薄燃烧技术和“油改气”的老旧燃气车辆。推广使用国六排放标准燃气车辆，禁止新销售和注册登记国五及以下排放标准燃油、燃气机动车。</p>	县生态环境局	县公安局、交通运输局、商务局、市场监督管理局、财政局	2019年
7	<p>加快完善骨干公路网</p> <p>完成国道G342滑县境改建工程</p> <p>完善高速公路外联内通网络，加快推进全县国省干线公路规划建设，重点推进实施省道S219滑县境改建工程及与各市、县出口衔接问题</p>	县公路局	县公安局、交通运输局、商务局、市场监督管理局、财政局	2020年
8	<p>优化重型货车管控通行网络</p> <p>制定全县重型货车交通组织方案，严格管控过境重型货车通行，科学引导大型工矿企业、物流园区大宗货物运输车辆绿色通道。</p> <p>制定重型货车绕城通道路线，完善通行条件，明确国三排放标准的柴油(客、货)车、未安装污染控制装置或污染控制装置不符合要求的国四排放标准柴油车限行区域以及绕行具体路线，严控重型车辆进城。对总质量4.5吨以下且国四及以上排放标准的厢式货车限定通行区域和时段。</p>	县交通运输局	县交通运输局、发展改革委员会、自然资源局	2019年

序号	工作任务		牵头单位	责任单位	完成时间
9	加快多式联运基础设施建设	推进滑县专用铁路线建设，加快公路铁路运输转变，进一步提高跨运输方式资源整合能力。探索建设具有多式联运功能的物流中心建设，依托多式联运枢纽，布局一批运输需求量大、协同性强的关联企业，推动多式联运与化工、粮食、煤炭等产业的联动发展。		县发展改革委、商务局、交通运输局、工业和信息化局、财政局、自然资源局和规划局	2020年
10	大力推广现代绿色运输	加强城市配送运力调控，科学核定城市配送车辆通行证数量，对新能源货车不限行。依托现有物流园区，打造城市绿色货运配送中心和分拨中心。培育专业绿色货运配送企业。		县交通运输局、商务局、公安局、城市管理局、邮政管理局	2020年
11	推进新能源汽车及配套基础设施建设	全县新增公交车、出租车、市政环卫车辆全部纯电动化。城市建成区现有出租、通勤、市政、环卫、物流配送及铁路货场等作业车辆加快更新为新能源或清洁能源车，2019年更新比例不低于85%，2020年不低于95%。		县交通运输局、发展改革委、工业和信息化局牵头，县商务局、住房和城乡建设局、城市管理局、邮政管理局。	2019年 2020年
12	推进快递物流发展	全县快递业务量、业务收入规模稳步扩大，快递服务业务量达到2800万件，年均增长35%左右。快递业务收入达到2.8亿元，年均增长30%左右。	县商务局、邮政管理局	县发展改革委、交通运输局、自然资源局参与，各乡镇人民政府、新区管委会。	2020年
		全县建设完成1个占地200亩以上、日处理25万件以上的电商快递、冷链物流园区。建成25个社区快递综合服务站，22个乡镇快递综合服务站，500个快递物流农村公共取送点。	县商务局、邮政管理局	县发展改革委、交通运输局、自然资源局参与，各乡镇人民政府、新区管委会。	2020年